

Z Á Z N A M

z výrobního výboru konaného dne 15.4.2013 v *zasedací místnosti SÚS JmK, oblast Brno-venkov* za účasti zástupců uvedených na přiložené prezenční listině. Předmětem jednání bylo představení návrhu projektu pro investiční záměr na akci: **III/42510 Rajhrad křižovatka s II/425**

Předmětem investičního záměru je návrh modernizace křižovatky sil. III/42510 a sil. II/425 (u ČS na začátku Rajhradu) a také křižovatky sil. III/42510 a sil. III/39513 („U Staré pošty“). Křižovatky budou navrženy nově jako okružní. IZ zahrnuje také rekonstrukci sil. III/42510 v délce 1,6 km od Rajhradu směrem na Pohořelice vč. současných mostů.

Z diskuse vyplynulo :

- 1) Místostarosta města Rajhrad Bc. Svora představil studii úprav na křižovatce „U Staré pošty“ plánovaných městem Rajhrad. Studii proveditelnosti zpracovává projekční kancelář Ing.Bajera (odp. projektant: Ing.Jarolím). Jedná se o výstavbu autobusového zálivu ve směru na Pohořelice, zřízení zastávky ve směru na Brno, výstavby chodníků a bezpečných přechodů pro chodce na sil. III/42510 a na místní komunikaci (Ul. Syrovická“). Celá akce má zajistit bezpečný průchod územím pro zaměstnance podniků v průmyslové zóně a obyvatel této části. Dnes není v křižovatce žádný přechod. Dle informací Bc.Svory má město připravené finance na danou akci a chtělo by akci zrealizovat v termínu 09/2013.
- 2) SÚS JmK (Ing.Mutl) požaduje koordinaci obou akcí - studie proveditelnosti města s výstavbou okružní křižovatky v rámci akce SÚS JmK. Koordinace bude spočívat ve správném rozmístění autobusových zálivů a umístění chodníku od nástupiště (k Pohořelicím) tak, aby tyto objekty zůstaly zachovány i při výstavbě OK. Dále Ing. Mutl žádá město Rajhrad o doplnění autobusového zálivu ve směru na Brno do studie tak, aby bylo možné zjistit požadovaný zábor soukromých pozemků a zahájit jednání o jejich výkupu. Místostarosta Bc. Svora upozornil, že dané soukromé pozemky jsou problematicky dostupné. Místostarosta Bc. Svora prověřil v územním plánu města Rajhrad, zda rekonstrukce křižovatky není vedena v závazné části územního plánu jako veřejně prospěšná stavba.
- 3) Návrh Ing. Mutla zaslepit místní komunikaci (ul.Syrovická) město zamítlo, vzhledem k potřebě obsluhy stávající zastávky.
- 4) Policie ČR (por. Ing. Skokan) souhlasí s přestavbou stávajících křižovatek na okružní. Dále por.Ing. Skokan upozornil na nebezpečný horizont na sil. III/42510 za napojením sil. III/41617 (km 0,726), který brání správnému rozhledu ve směru na Pohořelice.
- 5) Ing. Mutl nesouhlasí s rozšířením jízdního pruhu (v km 0,726) na šířku 5,5m ve směru na Pohořelice. Požaduje v daném úseku silnici ve stejné šířce jako zbytek komunikace.
- 6) Zástupce odboru dopravy Židlochovice (Ing. Šotnar) požadoval vložení vjezdové brány (ostrůvku) u dané křižovatky pro zklidnění dopravy. Za SÚS JmK Ing. Mutl zamítl všechny navrhované „výhledové“ úpravy s tím, že toto bude řešeno samostatně v případě rozvoje daného území.
- 7) Ing. Mutl prověřil a sdělí projektantovi, na jakou šířkovou kategorii se bude sil. III/42510 upravovat, zda na S7,5 nebo S9,5.
- 8) Návrh řešení křižovatek byl bez dalších připomínek odsouhlasen a schválen.
- 9) Způsob rekonstrukce silnice III/42510 bude následně po vyhodnocení diagnostiky stávající vozovky projednán za účasti projektanta, zpracovatele diagnostiky a zástupce SÚS JmK.
- 10) Součástí investičního záměru bude i rekonstrukce mostu č. 42510-01 a č.42510-02. Na mostě č.42510-01 bude opravena izolace spodní římsy a opraveno svodidlo. Most č.42510-02 bude kompletně vyměněn dle schváleného IZ 11/02-014. Na novém mostě se neuvažuje s pěším provozem.
- 11) Pozvaný zástupce ŘSD ČR závod Brno se na jednání nedostavil.

V Brně 15.4.2013

Zapsal: Ing. Zbyněk Lazar

[illegible]